خدمات پس از فروش ایران خودرو

معاونت فنی و مهندسی

راهنمای تعمیرات و عیب یابی

ایربگ راننده و کمر بند پیش کشنده

خانواده خودروی سورن

کلید مدرک : ۱۴۳۷۴

پاییز ۱۳۹۲

mechanikar

اخطار

سیستم های ایربگ و کمربند ایمنی به دلیل استفاده از مواد قابل انفجار و عملکرد سریع ، خطرناک می باشند. لذا فقط افرادی که دوره های آموزشی در این خصوص را گذرانده اند مجاز به کار برروی این سیستم ها می باشند. رعایت کلیه نکات ایمنی ذکر شده در این کتاب الزامی می باشد.



فهرست

عنوان **صفحه**

اجزاء سیستم ایربگ ۳

نکات ایمنی ۶

غیرفعالسازی ایربگ و کمربند ۸

عیب یابی ۸

بازو بست قطعات ایربگ ۲۴

انهدام ایربگ ۳۰

عیب یابی با دستگاه عیب یاب ۳۱

بازو بست قطعات کمربند ۳۶

نقشه دسته سیم ۳۷

mechanikar

اجزاء سیستم ایربگ

این سیستم از سه جزء اصلی ذیل تشکیل شده است



۱ -**مدول ایربک :** که شامل کیسه هوای ۴۵ لیتری ، چاشنی (که عمل احتراق را انجام داده و باعث پر شدن کیسه هوا می شود) و قاب پلاستیکی می باشد. این مجموعه برروی غربیلک فرمان نصب می شود.



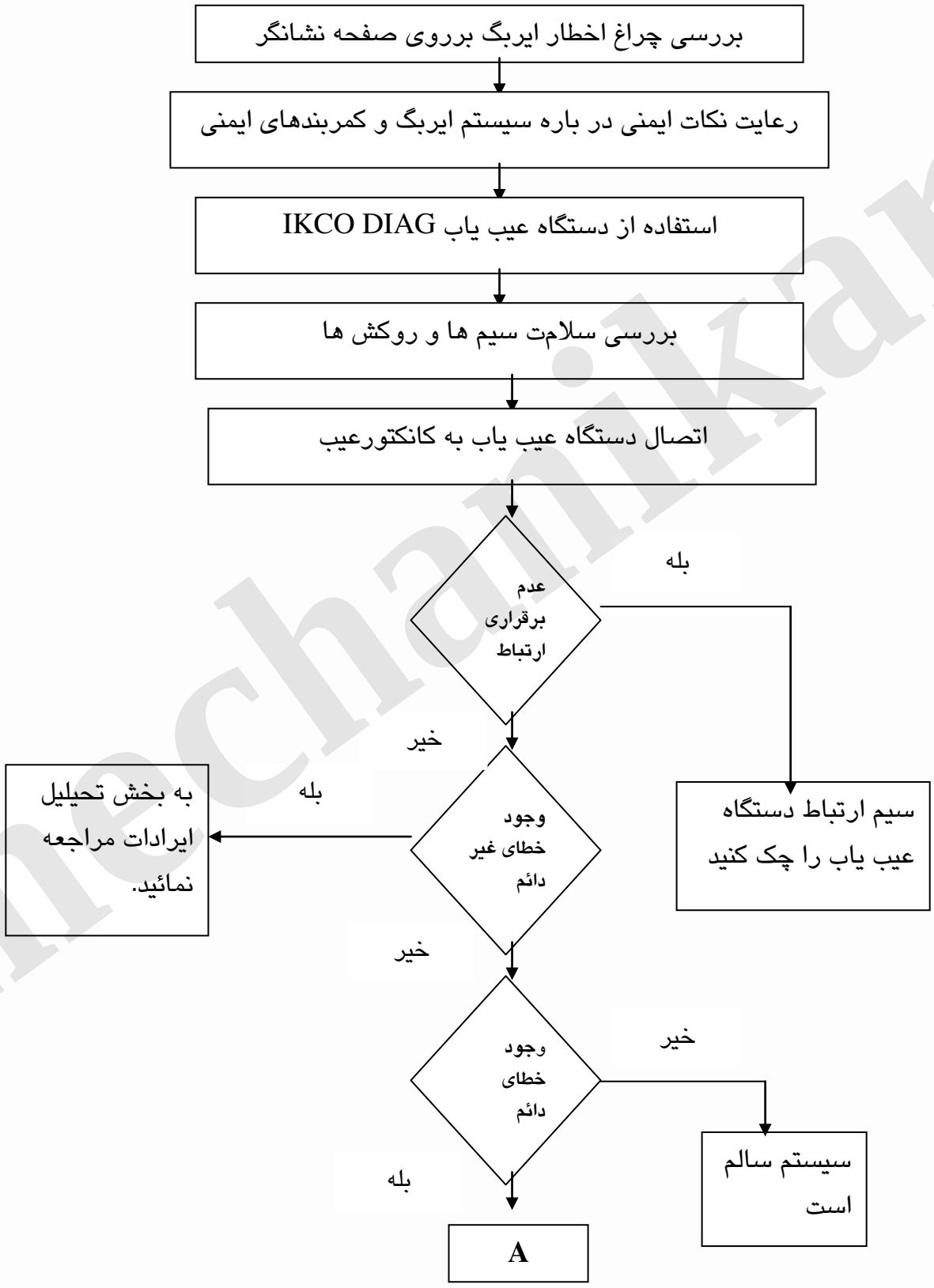
۲ -**فنر جمع کننده کیسه هوا(Clock spring):** ارتباط بین ECU ایربگ و مدول از طریق این فنر انجام می شود.



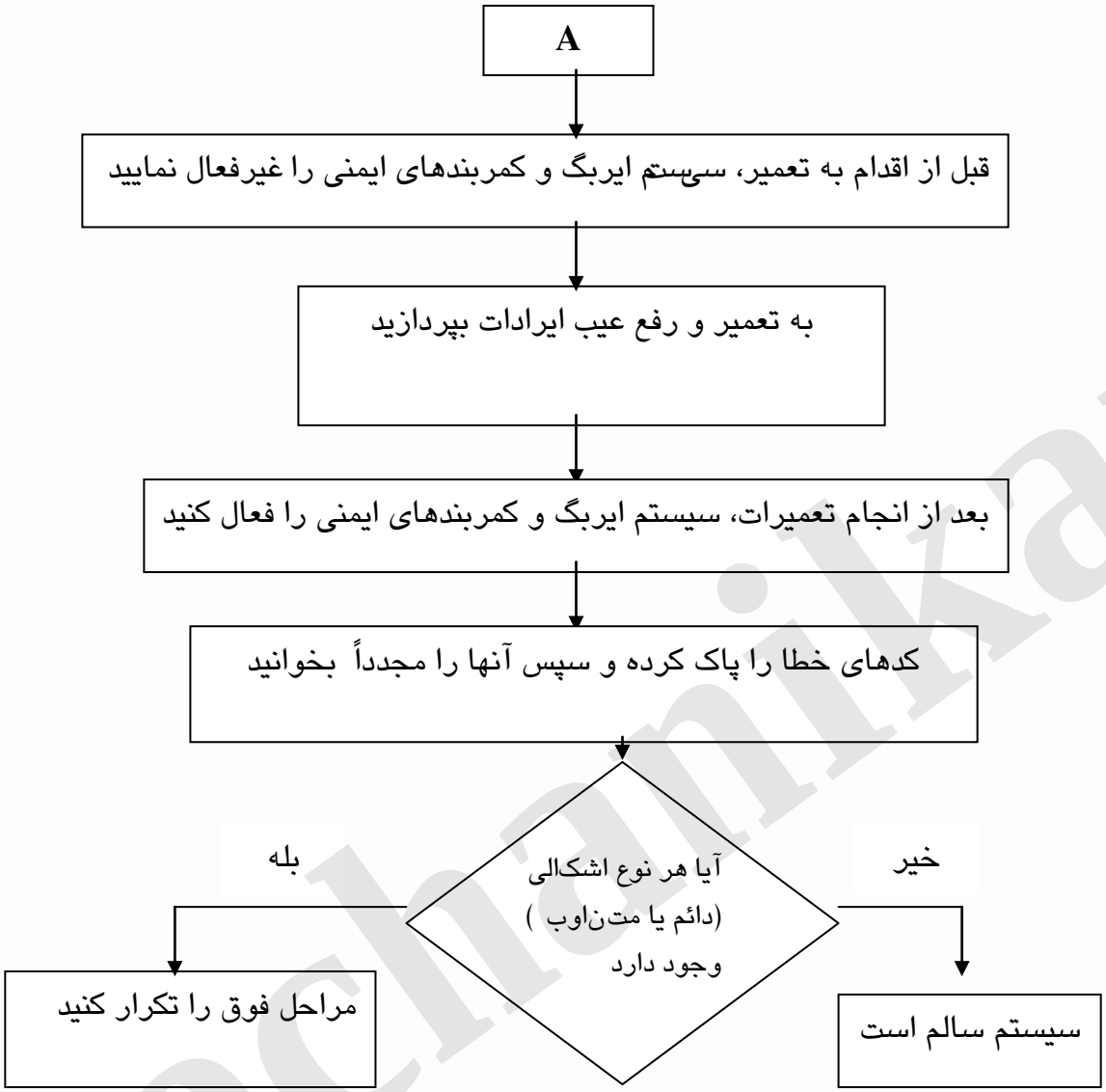
۳- **ECU ایربگ :** وظیفه پردازش اطلاعات را داشته و پیغام عمل کردن کیسه هوا و کمربند پیش کشنده را ارسال می کند.

mechanikar

روند کلی تعمیرات سیستم ایربگ و کمربنده‌ای ایمنی



mechanikar


A
قبل از اقدام به تعمیر، سیستم ایربگ و کمربندهای ایمنی را غیرفعال نمایید
به تعمیر و رفع عیب ایرادات بپردازید
بعد از انجام تعمیرات، سیستم ایربگ و کمربندهای ایمنی را فعال کنید
کدهای خطا را پاک کرده و سپس آنها را مجدداً بخوانید
آیا هر نوع اشکالی (دائم یا متناوب) وجود دارد
بله
خیر
مراحل فوق را تکرار کنید
سیستم سالم است

mechanikar

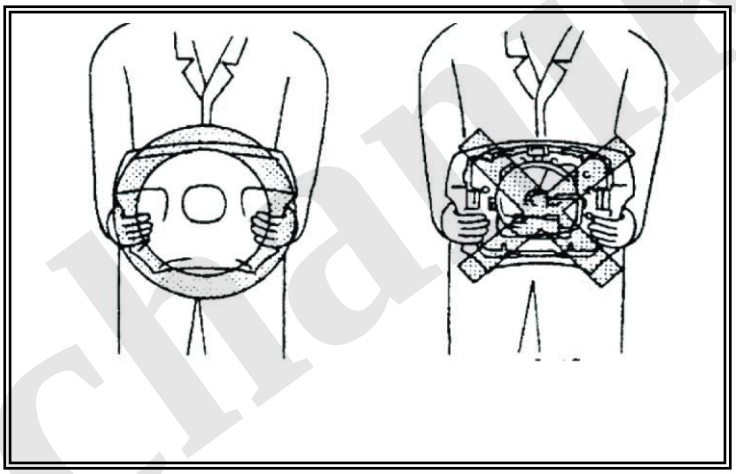
نکات ایمنی

۱-قبل ازانجام هرگونه تعویض و یا تعمیر برروی مجموعه های زیر، ضروریست سیستم ایرب گ و کمربند ایمنی را غیر فعال نمایید:

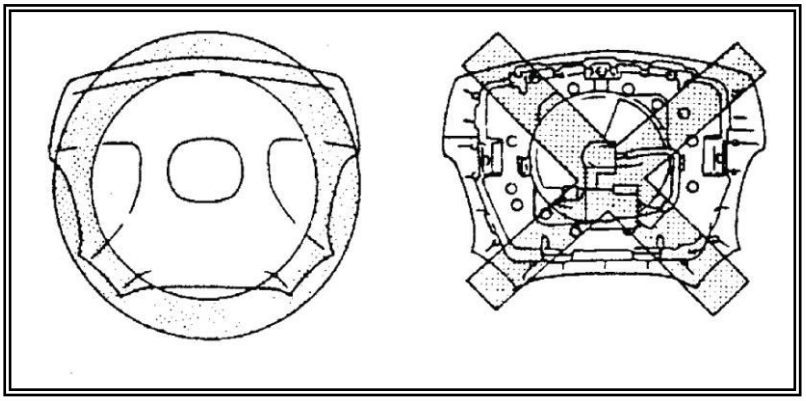
جلو داشبورد ، سیستم فرمان، صندلی های جلو- سیستم ایربگ و کمربند ایمنی و هر گونه تعمیراتی که نیاز به جوشکاری دارد.

۲- قبل از انجام اندازه گیری بر روی هر یک از قطعات مدول ایربگ و کشنده کمربند با اهم متر یا هر وسیله دیگر، حتماً اتصالات آنها را جدا کنید.

۳- جهت جلوگیری از خطر عمل کودن مدول ایربگ در حین حمل و نقل آن، هرگز مدول به سمت شخص قرار نگیرد.

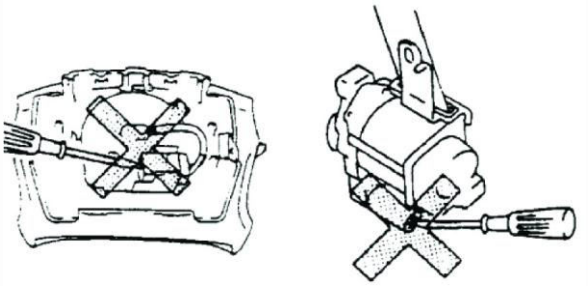


۴- هرگز جهت نگهداری مدول ایربگ آن را از سمت مدول برروی زمین یا محل مورد نظر قرار ندهید. زیرا در صورتیکه به هر دلیل عمل نماید، حرکت آن باعث آسیب شدید به شخص می شود.

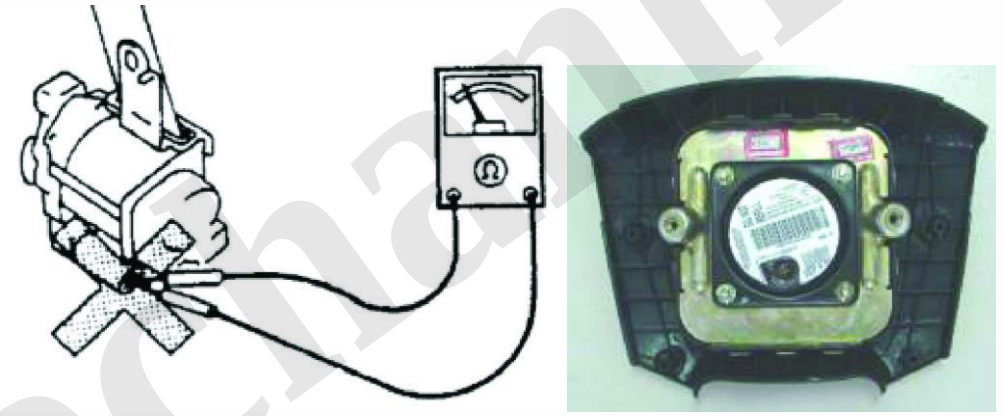


mechanikar

۵- در هنگام پیاده کردن مدول ایربگ یا پیش کشنده کمربند ، از پیچ گوشتی یا ابزاری نظیر آن جهت جداسازی کانکتورها استفاده ننمایید این امر باعث فرسایش این قطعات و عدم کارکرد مناسبی آنها خواهد شد.



۶- استفاده از مولتی متر جهت تست مدول ایربگ و یا پیش کشنده کمربند ایمنی بسیار خطرناک است ممکن است آسیب جدی به شخص برساند. لذا جهت عیب یابی از دستگاه عیب یاب استفاده کنید.



۷- از تعمیر ECU ایربگ اکیداً خودداری نمایید و بهنگام مشاهده ایراد حتماً ECU را تعویض نمایید.

۸- از ایجاد ارتعاش و اعمال فشار یا ضربه به ECU ایربگ اکیدا خودداری نمایید . در صورت مشاهده هرگونه فرورفتگی ، ترک یا دفورمگی در ECU سریعا اقدام به تعویض ECU نمایید.

۹- اگر فنر پیچشی ایربگ را به درستی تنظیم نکنید فرمان بطور صحیح کار نخواهد کرد و موجب آسیب دیدن ایربگ خواهد شد. دسته سیم فنر پیچشی را هرگام نصب فرمان نپیچانید.

mechanikar

روش غیر فعال سازی ایربگ و کمربند ایمنی

جهت غیر فعال سازی این مدل ایربگ باید کابل منفی باطری را جدا کرده ۲ دقیقه فعال خواهد شد.

عیب یابی سیستم ایربگ

پایه عیب یابی در این سیستم مراجعه به چراغ اخطار ایربگ برروی جلو آمپر می باشد.

سوئیچ را در حالت ON قرار دهید. چراغ اخطار ایربگ به مدت ۶ ثانیه برروی صفحه نشانگر روشن شده و سپس خاموش می شود. این حالت عملکرد صحیح سیستم ایربگ را نشان می دهد.

شرایط ذیل برای انجام بازرسی سیستم ایربگ مورد نیاز می باشد.

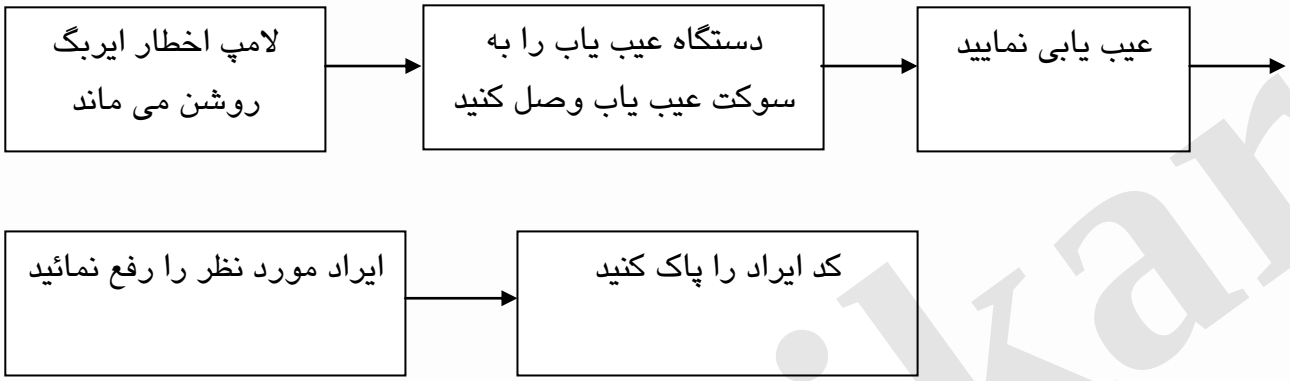
a. در صورتیکه جراغ اخطار مجدداً روشن شود اما بعد از ۶ ثانیه خاموش شود ، به معنای وجود ایرادهای ثبت شده در ECU می باشد. بعضی از ایرادات می توانند بصورت خود کار توسط ECU برطرف گردند لذا بعد از اینکه ایراد توسط ECU برطرف گردید، به علت ثبت در حافظه ECU چراغ عیب به مدت ۶ ثانیه روشن و سپس خاموش می شود.

b. چراغ اخطار همیشه روشن می ماند، این حالت وجود ایراد در سیستم ایربگ و یا حالتی را نشان می دهد که بیش از ۱۰ عیب که ECU خودکار آن ها را برطرف نموده است در سیستم ثبت شده است . لذا نیاز به عیب یابی ECU می باشد، سیستم ایربگ را غیر فعال نموده و عیب یابی نمائید.

mechanikar

پاک کردن عیوب

دقت کنید در حین عیب یابی سیستم ایربگ با دستگاه عیب یاب باید سوئیچ ON باشد.



فلوچارت اولیه عیب یابی با دستگاه عیب یاب

mechanikar

بازرسی چراغ ایربگ برروی صفحه نشانگر (جلو آمپر)

سویئچ را در حالت ON قرار داده و روشن شدن چراغ اخطار ایربگ و خاموش شدن آن پس از ۶ ثانیه را کنترل نمائید.

اگر شرایط فوق برقرار نبود خودرو نیاز به عیب یابی دارد.



چراغ اخطار ایربگ

در صورتیکه ECU دارای ایراد باشد نمی تواند چراغ اخطار ایربگ را جهت نشان دادن ایراد کنترل نماید.

در شرایطی ذیل چراغ اخطار ایربگ روشن می ماند:

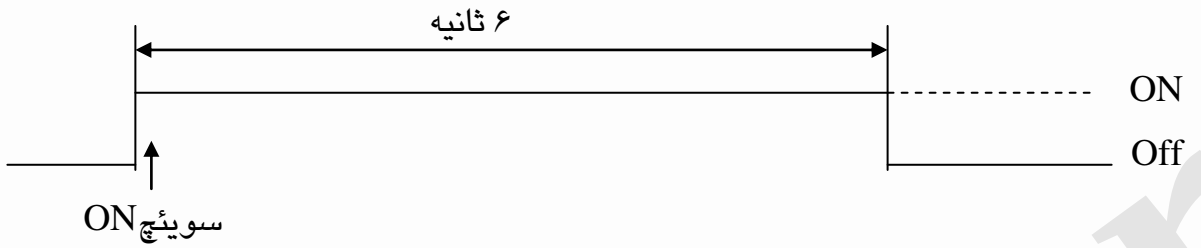
– تغذیه باطری به ECU قطع باشد : چراغ به علت بازرسی و عیب یابی داخلی سیستم روشن می ماند.

– ECU عمل نمی کند: لامپ پیوسته روشن است

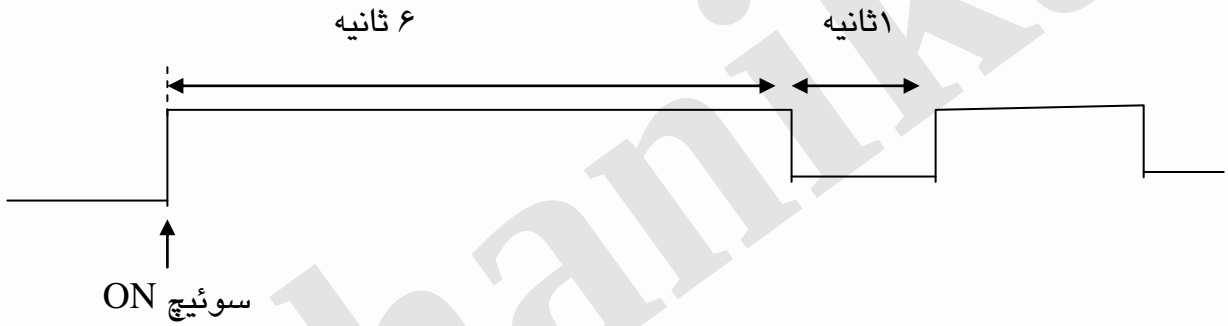
– کانکتور ECU خوب وصل نشده است. لامپ پیوسته بوسیله اتصال کوتاه برروی پایه های کانکتور روشن می ماند.

mechanic.ir

شرایط روشن شدن چراغ اخطار ایربگ بر روی نشانگر



عملکرد نرمال چراغ اخطار ایربگ



۱۰ > ایرادات ثبت شده در ECU ≤ ۱



تصادف (ایربگ عمل کرده است)،

وجود ایراد دائم یا

ایرادات ثبت شده در ECU > ۱۰ بار

مراحل رفع ایراد :

mechanikar

قبل از انجام مراحل ذیل پیشنهاد می شود دسته سیم را از نظر وجود قطعی بررسی نمایید . اتصال صحیح و عدم آسیب از ناحیه پین ها ، ترمینال یا دسته سیم را کنترل نمایید.

در صورت اطمینان از عدم وجود قطعی در اتصالات مراحل ذیل را انجام دهید:

مرحله	/بازرسی	عملکرد
۱	– دسته سیم ها و نور نشانگر را بازرسی نمایید – سویئچ را در حالت ON قرار دهید – آیا چراغ اخطارهای نشانگر روشن می شود؟	بله : سوئیچ را ببندید و به مرحله بعد بروید خیر : اتصال بدنه وبرق جلوآمپر را بازرسی نموده (بررسی فیوز) سپس به مرحله ۵ بروید.
۲	بازرسی چراغ اخطار ایربگ – هرگونه عملکرد نادرست برروی اجزاء سیستم ایربگ ممکن است باعث عمل کردن ایربگ یا انفجار پیش کشنده کمربند شود که بسیار خطرناک اس ت لذا قبل از هر گونه اقدام بر روی سیستم به بخش هشدارهای ایمنی مراجعه نمائید. – سویئچ را ببندید – منفی باطری را جدا نموده و ۲ دقیقه صبر کنید تا سیستم ایربگ و پیش کشنده کمربند غیر فعال شود. – جلوداشبور را باز کنید – دو پین مربوط به چراغ اخطار ایربگ را از نظر صحت چک کنید. – آیا سالم هستند ؟	بله : به مرحله بعد بروید خیر :لامپ اخطار را تعویض نمایید.
۳	بازرسی سیم اتصال بین ECU و نشانگر – سویئچ را ببندید – کابل منفی باطری را جدا نموده و ۲ دقیقه صبر	بلی : به مرحله بعد بروید خیر : دسته سیم را تعویض کرده به مرحله بعد بروید.

mechanikar

	کنید - کانکتور جلو آمپر را جدا کنید - مدار چراغ اخطار را چک کنید آ یا ارتباط برقرار است یا خیر؟	

دلایل ممکن روشن ماندن ماندن چراغ اخطار ایربگ

حالت	چراغ اخطار سیستم ایربگ روشن می ماند
دلایل ممکن	- دشارژ بودن باطری(پایین بودن ولتاژ) - ایراد داخلی ECU - ایراد چراغ اخطار ایربگ بر رو ی نشانگر - اتصال نامناسب کانکتور ECU - فیوز ECU قطع یا سوخته است. - اتصال بد سیم بدنه (شل یا قطع بودن اتصال بدنه) - ایرد مدار ایربگ

mechanikar

رفع عیب روشن ماندن چراغ اخطار ایربگ

مراحل عیب یابی

دستگاه عیب یاب را به کانتکتور عیب یاب متصل کرده ودر صورت عدم برقراری ارتباط مطابق ذیل عمل نمایید:

مرحله	عیب یابی	نحوه رفع عیب
۱	بازرسی باطری - اندازه گیری ولتاژ - آیا ولتاژ باطری بالاتراز ۹ ولت است؟	بله – به مرحله بعد بروید خیر- شارژ باطری را کنترل نمایید .
۲	سیم رتباط ECU دستگاه عیب یاب را بررسی کنید . - سوئیچ را ببندید - کابل منفی باطری را جدا کنید - کانتکتورنشانگر را حدانمایید - کابل منفی باطری را وصل کنید - سویئچ را باز کنید - ولتاژ تغذیه نشانگر را چک نمایید آیا ۱۲ ولت است یا خیر ؟	بله : به مرحله بعد بروید. خیر : مدار را بررسی نمایید به مرحله ۵ بروید
۳	- سویئچ را ببندید - ارتباط بین کانکتور عیب بر روی دسته سیم داشبورد و دستگاه عیب یاب صحیح است یا خیر؟ (دو انتهای k-line را بررسی کنید.	بله : به مرحله بعد بروید خیر : دسته سیم را تعویض نموده و به مرحله بعد بروید.
۴	کابل منفی باطری را جدا نموده و ۲ دقیقه صبر کنید - کانکتور ECU را جدا کنید - کانکتور جلو داشبورد را جدا نمایید. - ارتباط بین پین های ۵، ۷، ۹ اینترفیس ECU ودسته سیم داشبورد برقرار می باشد ؟	بله – به مرحله بعد بروید خیر- دسته سیم را تعویض نموده به مرحله بعد بروید
۵	ECU را باز کرده و سالم بودن پین ها و عدم شکستگی را چک نمایید.	بله- ECU را تعویض کنید خیر- کانتکتورECU را متصل نموده به مرحله بعد بروید.
۶	مطمئن شوید بعد از انجام اصلاحات ، مجدداً ایرادی در سیتم مشاهده نمی شود - سوئیچ را ببندید - کابل منفی باطری را جدا کرده و ۲ دقیقه صبرکنید - کلیه اتصالات ECU را وصل کنید	بله بعد از پاک کردن عیب ، ایراد را برای مشتری توضیح دهید. خیر

mechanikar

	- اتصالات قطعات سیستم ایربگ را برقرار نمائید. - کانکتورهای کمربند ها را وصل کنید - کانکتور فنر جمع کننده ایربگ را وصل کنید - کابل منفی باطری را وصل نمائید - سویئچ را ON کنید - آیا چراغ اخطار ایربگ صحیح کار می کند؟	مجدداً عیب یابی کنید و اگر مجدداً ایراد مشاهده شد از مرحله ۱ شروع کنید.

ایراد داخلی

کد ایراد B1620	ایراد داخلی ECU ایربگ
(نحوه رفع عیب)	
تعویض ECU ، به بخش بازو بست ECU مراجعه نمایید	

ایراد تغذیه سیستم

کد B1112	کم بودن ولتاژ تغذیه ECU ایربگ
شرایط	توجه : • هنگام بازرسی این عیب ممکن است باعث آسیب رسیدن به شخص یا سیستم شود . لذا قبل از بازرسی کلیه امکانات فراهم باشد. • ولتاژ پایه ۵ و ۶ کانکتور ECU ایربگ باید بیشتر از ۹ ولت باشد.
ایراد	• ولتاژ باطری خیلی کم است • دسته سیم بین باطری و ECU ایربگ ایراد دارد.

مراحل رفع ایراد تغذیه سیستم

مرحله	عیب یابی	نحوه رفع عیب
۱	باطری را بازرسی نمایید	بله- به مرحله بعد بروید

mechanikar

	ولتاژ باطری را اندازه گیری کنید ولتاژ باطری بالاتر از ۹ ولت است؟	خیر- ولتاژ کم است . شارژ باطری را چک نمایید.
۲	دسته سیم بین باطری و جعبه فیوز و سالم بودن فیوز را کنترل نمائید.	بله : به مرحله بعد بروید خیر : دسته سیم را بررسی و یا تعویض نمایید.
۳	- دسته سیم بین جعبه فیوز و کانکتور ECU را بازرسی نمایید. هرگونه عملکرد نادرست برروی اجزاء سیستم ایربگ ممکن است باعث عمل کردن ایربگ یا انفجار پیش کشنده کمربند شود که بسیار خطرناک است لذا قبل از هر گونه اقدام بر روی سیستم به بخش هشدارهای ایمنی مراجعه نمائید. - سوئیچ را ببندید. کابل منفی باطری را جدا و ۲ دقیقه صبر کنید تا سیتسم ایربگ غیرفعال شود. - قاب ستون فرمان را باز کنید - کانتکتور فنر جمع کننده کیسه هوا را باز کنید - قاب سمت چپ کنسول را باز کنید و کلیه کانکتورهای ECU ایربگ را جدا کنید - کابل منفی باطری را وصل کرده و سوئیچ را ON کنید - ولتاژ پایه های ۵ و ۶ ECU ایربگ را اندازه بگیرید آیا بیشتر از ۹ ولت است؟	بله: به مرحله بعد بروید خیر: دسته سیم را تعویض کنید
۴	- سوئیچ را ببندید - کابل منفی باطری را جدا نموده و ۲ دقیقه صبر کنید - قاب سمت چپ کنسول را باز کنید	بله پایان عیب یابی

mechanikar

	- کانکتور ECU ایربگ را جدا کنید - کابل باطری را وصل نمائید و سویئچ را ON کنید - پین مربوط به اتصال بدنه ECU ایربگ را چک نمایید آیا ولتاژ بیشتر از ۹ ولت است؟	خیر دسته سیم را تعویض نمائید.

mechanikar

ایراد سیستم ایربگ راننده

کدهای B1348- B1349 B1346 – B1347	ایراد ایربگ راننده (مقاومت خیلی زیاد یا خیلی کم است، اتصال کوتاه با بدنه و ....)
شرایط	توجه: • هرگونه عملکرد نادرست برروی اجزاء سیستم ایربگ ممکن است باعث عمل کردن ایربگ یا انفجار پیش کشنده کمربند شود که بسیار خطرناک است لذا قبل از هر گونه اقدام بر روی سیستم به بخش هشدارهای ایمنی مراجعه نمائید. • دسته سیم سیستم ایربگ باز است یا اتصال کوتاه است.
ایرادات ممکن	• ایراد مدول ایربگ • ایراد داخلی فنر ج مع کننده کیسه هوا • ایراد مدار بین فنر جمع کننده و ECU ایربگ • بدجاخوردن کانکتور inflator (مدول)

mechanikar

مراحل عیب یابی ایربگ راننده

مرحله	عیب یابی	رفع ایراد
۱	بررسی فنرجمع کننده کیسه هوا (CS) هرگونه عملکرد نادرست برروی اجزاء سیستم ایربگ ممکن است باعث عمل کردن ایربگ یا انفجار پیش کشنده کمربند شود که بسیار خطرناک است لذا قبل از هر گونه اقدام بر روی سیستم به بخش هشدارهای ایمنی مراجعه نمائید. آیا ارتباطات با فنر جمع کننده صحیح می باشد.؟ پین های مربوطه سالم است؟ جهت تست مدار ، یک فنر جمع کننده سالم را جایگزین نمایید	**عادی :** **به مرحله بعد بروید** **غیر عادی** **CS** (فنر جمع کننده سیم کیسه هوا) را تعویض کنید مراجعه به بخش بازوبست فنر جمع کننده
۲	مشخص کنیده ایراد از مدول ایربگ است یا قطعات دیگر . مدول را تعویض نمایید یا به جای آن مقاومت ۲ اهم را وصل کنید کابل منفی باطری را وصل نموده و سویئچ را باز کنید. آیا کد ایراد هنوز وجود دارد ؟ یا می توانید آن را پاک کنید؟	خیر : مدول ایربگ را تعویض نمایید به بخش بازوبست مدول ایربگ مراجعه نمائید. بله : به مرحله بعد بروید.

mechanikar

۳	بازرسی کانکتور دسته سیم فنر جمع کننده کیسه هوا (CS) : - سویئچ را ببندید - کابل منفی باطری را جدا کرده و ۲ دقیقه صبرکنید - قاب ستون فرمان را بازکنید - کانکتور مدول را جدا نمایید آیا سالم است؟	**عادی** به مرحله بعد بروید **غیرعادی** دسته سیم را تعویض کنید
۴	بازرسی دسته سیم بین فنر جمع کننده(CS),ECU ایربگ : - سوئیچ را ببندید - کابل منفی باطری را جدا کرده و ۲ دقیقه صبر کنید قاب کنسول کنار پای راننده را باز کرده و کانکتورهای ECU ایربگ را جدا کنید ـ دسته سیم بین ECU , CS ایربگ را چک کنید آیا شرایط زیر برقرار است: * اتصال بدنه * اتصال کوتاه با باطری *مدار باز *آیا سیم های بالا عادی هستند؟	**عادی** پایان عیب یابی قطعات را مجدداً نصب کنید **غیر عادی** دسته سیم را تعویض نمائید

mechanikar

ایراد کمربند با سیستم پیش کشنده

کدهای ایراد B1361-B1362-B1363-B1364- B1365-B1366-B1637-B1368-B1369	
شرایط	توجه: ـ در صورت عملکرد نادرست برروی سیستم ایربگ کمربند ایمنی ممکن است آسیب های جدی به شخص وارد شود . لذا حتماً قبل از شروع به کار هشدارهای ایمنی در مورد سیستم را مطالعه نمایید. * پایه های 1و2 یا 4 و 3 از ECU ایربگ، مقاومت مورد نیاز را ندارند. * پایه های 1و2 یا 4و3 اتصال کوتاه شده اند یا قطع می باشند
عیوب ممکن	• ایراد پیش کشنده کمربند راننده • ایراد کانکتور سیستم ایربگ یا پیش کشنده کمربند راننده • باز بودن یا اتصال کوتاه در مدار سیستم ایربگ و پیش کشنده کمربند.

mechanikar

مراحل عیب یابی کمربند ایمنی با سیستم پیش کشنده

مرحله	بازرسی (عیب یابی)	رفع عیب
۱	بازرسی کانکتور پیش کشنده سمت راننده هرگونه عملکرد نادرست برروی اجزاء سیستم ایربگ ممکن است باعث عمل کردن ایربگ یا انفجار پیش کشنده کمربند شود که بسیار خطرناک است لذا قبل از هر گونه اقدام بر روی سیستم به بخش هشدارهای ایمنی مراجعه نمائید. سویئچ را ببندید کابل منفی باطری را جدا نموده و ۲ دقیقه صبرکنید قاب ستون سمت راننده را دمونتاژ کنید کانکتور پیش کشنده کمربند را جدا کنید آیا شکستگی یا براده ای روی کانکتور می بینید؟	بله دسته سیم را تعویض نمائید یا کانکتور را تمیز کنید خیر به مرحله بعدی بروید
۲	مشخص کنید که آیا عیب برروی پیش کشند ه کمربند راننده است یا قطعات دیگر ؟ یک مقاومت ۲ اهم بین پایه ها B,A کانکتور پیش کشنده کمربند راننده یا شاگرد وصل کنید. سوئیچ را باز کنید آیا می توانید کد عیب را پاک کنید ؟	بله به مرحله بعدی بروید خیر کمربند سمت راننده را تعویض کنید مراجعه به بازوبست کمربند.
۳	بازرسی سیم بین کمربند و ECU : سویئچ را ببندید کابل منفی باطری را جدا کرده ۲ دقیقه صبر کنید تا سیستم غیر فعال شود قاب ستون های روی کمربندهای راننده و شاگرد را باز کنید کانکتور پیش کشنده کمربند راننده را جدا کنید قاب کنسول وسط سمت راننده را باز کنید	عادی : پایان عیب یابی غیر عادی : دسته سیم را تعویض نمایید.

mechanikar

	کانکتور ECU را جدا کنید آیا اتصالات بدنه و برقی برقرار می باشد؟	

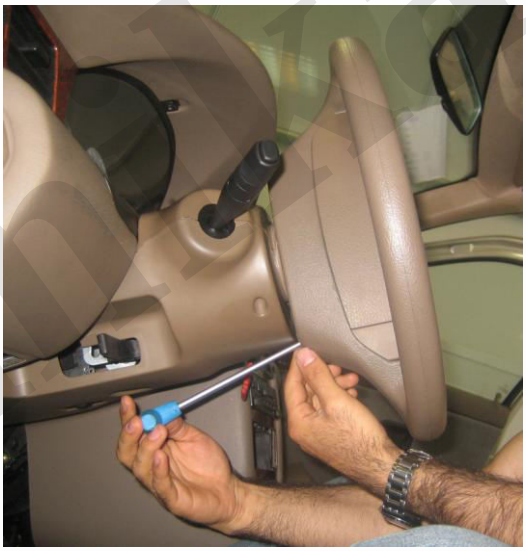
mechanikar

نحوه جداسازی و نصب ایربگ سمت راننده:

۱ -عملیات غیر فعال سازی ایربگ را انجام دهید: (کابل منفی باطری را جدا کرده و ۲ دقیقه صبر کنید تا سیستم غیر فعال شود)

۲ -فرمان را بچرخانید تا چرخ ها مستقیم قرار گیرند.سپس فرمان را بچرخانید تا پیچها قابل دسترسی شود.

پیچها را مطابق شکل باز کنید و مدول ایربگ را به آرامی به سمت خود بکشید.





۳- کانکتور زرد رنگ را مطابق شکل جدا کنید و مدول ایربگ را خارج نمائید.

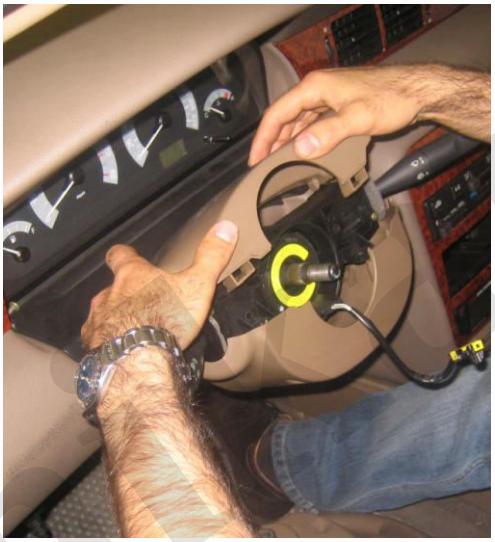
* منظور ایمنی بشتر ، هنگام خارج کردن ایربگ رو به بالا قرار گیرد.



mechanicar

۴ –مهره ۵ را به آرامی بازکرده ، فرمان را با ضربه زدن شل نموده و غربیلک را از محل خود خارج نمایید.





۵ –توسط پیچ گوشتی خ ارها ی فنر را آزادو فنر جمع کننده سیم ایربگ (CS) را از جای خود خارج نمایید.

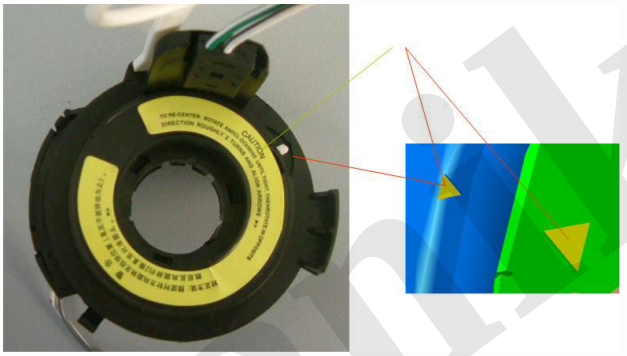


mechanic.ir

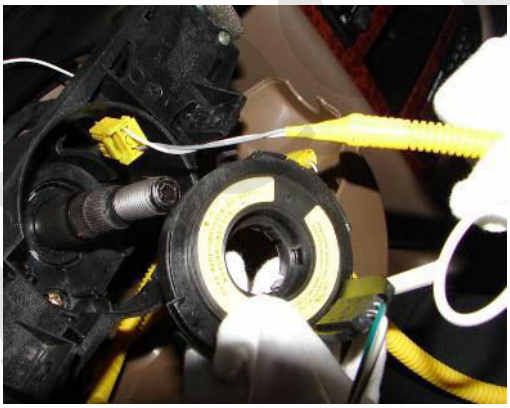
نحوه نصب مدول ایربگ و فنر جمع کننده سیم ایربگ:

۱ -فنر جمع کننده سیم ایربگ (CS) را برداشته و قاب بالا و پائین آن را به گونه ای بچرخانید تا علامت های مشخص شده در مقابل هم قرار گیرند.

دقت کنید این تنظیم قبل از نصب حتماً انجام شود.



۳- کانکتور سیم فنر جمع کننده (CS) را از سوراخ جداره قاب کنار سوئیچ عبور دهید.

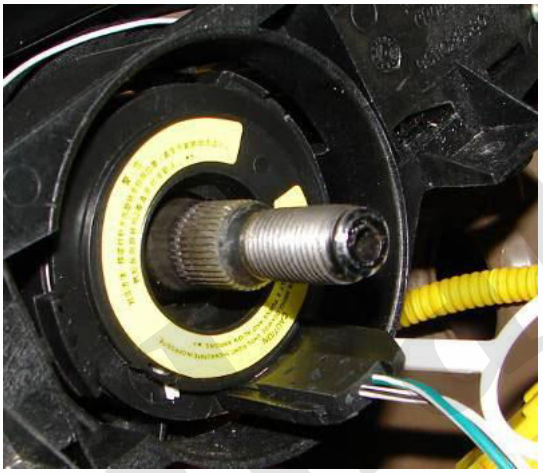




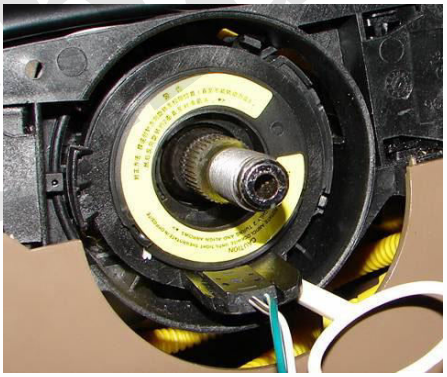
mechanikar

۴- فنر جمع کننده را بعد از قرار دادن کانکتور در مکان خود با فشار از طریق خارجای مربوطه در محل خود جا بزنید





۵- بعد از جا زدن CS ، کانکتور آن را جا بزنید.



mechanic

تعویض کنترل یونیت ایربگ :

۱ -ایربگ را غیر فعال نمایید.

۲ -قاب کناری کنسول سمت راننده را باز کنید.



۳ -کانکتور ECU را جدا کنید



۴ -پیچهای نصب ECU را توسط آچار تخت باز نموده و ECU را خارج نمایید.



mechanikar

نحوه نصب:

۱- ECU جدید را کنترل نمائید که هیچگونه فرورفتگی یا ترکی در آن نباشد. در هنگام نصب هم دقت از ضربه زدن به آن خودداری نمایید.

۲ـ ECU را در محل خود قرار دهید(جهت قرارگیری ECU در محل دقیق خود کانکتورآن باید به سمت چپ(راننده) قرار گیرد .)

۳ـ سه عدد مهره M6 را در محل خود قرار داده، ابتدا مهره مربوط به سیم بدنه را محکم کنید، گشتاور مهره ها: 8-10 NM است.



۴ـ کانکتور آبی رنگ از دسته سیم اصلی خودرو را به ECU ایربگ متصل نمائید.



کانکتور ECU



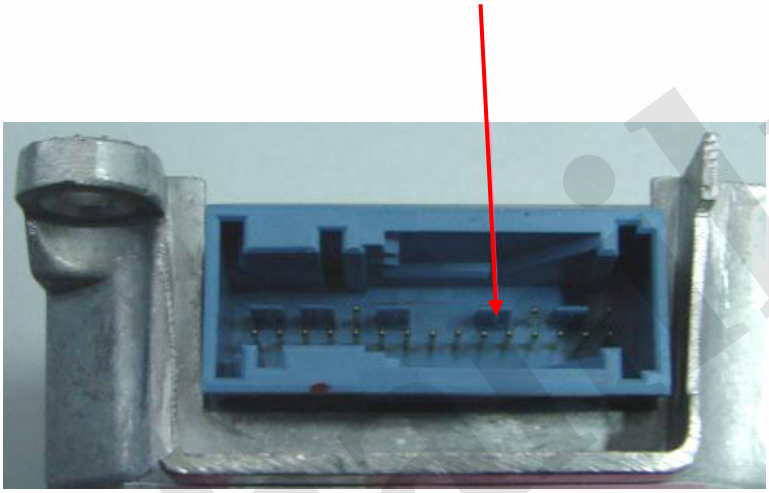


ضامن قفلی را حتما جا بزنیدنمائید

mechanikar

۵- قاب های چپ و راست کنسول را نصب نمائید.

توجه: بعد از نصب ایربگ راننده، مطمئن شوید کلیه کانکتورها بطور صحیح و محکم متصل شده اند و هیچیک از سیم ها آسیب ندیده اند. مقاومت بین بدنه ECU و زمین نباید بیش از ۱۰۰ میلی اهم باشد. هرگز به اتصال کوتاه بین دو پایه ECU که در شکل نشان داده شده است در هنگام نصب کانکتور آسیب نرسانید.



انهدام ایربگ و کمربند ایمنی

درمواردی نظیر اتمام عمر مفید کیسه هوا (مطابق با نظرسازنده) ویا اوراق نمودن خودرو که نیاز به دور انداختن قطعات کیسه هوا و یا کمربند پیش کشنده می باشد لازم است مطابق با دستورالعمل ۱۴۵۱۴ جهت انهدام قطعات مذکور اقدام نمایید.

توجه : قبل از باز نمودن قطعات به نکات ایمنی ذکر شده در کتاب مراجعه نمایید

mechanikar

نحوه کاربرد IKCO – DIAG

۱ـ دستگاه I KCO DIAG را به کانکتور عیب یاب متصل نمایید.

۲ـ با کلیک برروی آیکن I KCO DIAG برروی کامپیوتر آن را فعال نمایید.

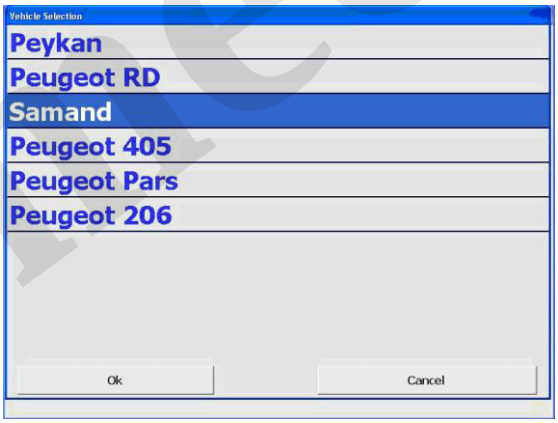
۳ـ صفحه زیر نمایان می شود. English را انتخاب نموده به مرحله بعد بروید



۴ـ START را انتخاب نموده به مرحله بعد بروید.

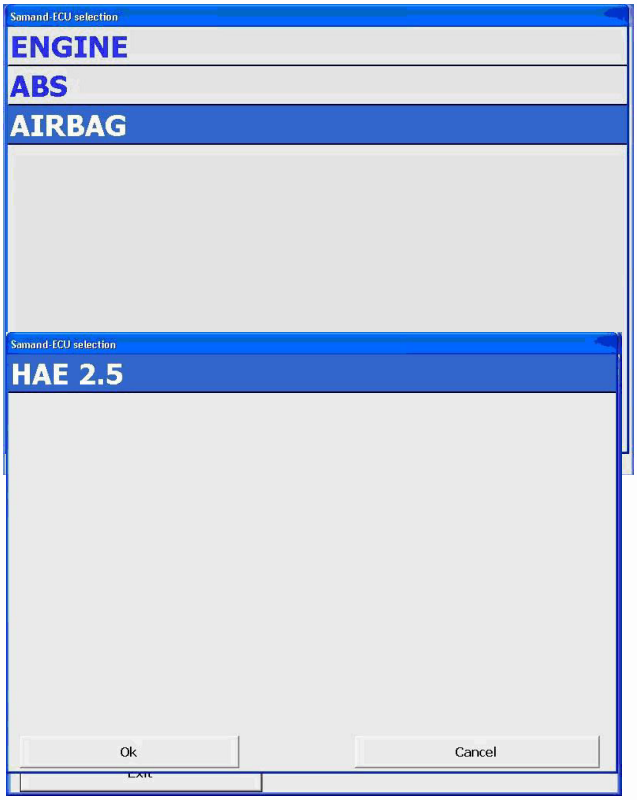


۵ـ SAMAND را انتخاب کنید.



Mechanikar

۶ـ برروی AIRBAG کلیک کنید



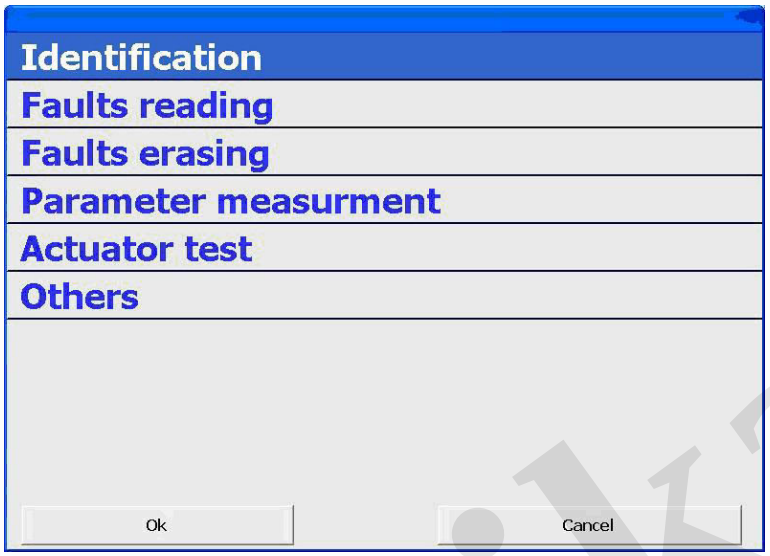
۷ـ در کادر زیر نوع ایربگ مشخص شده است OK کنید.

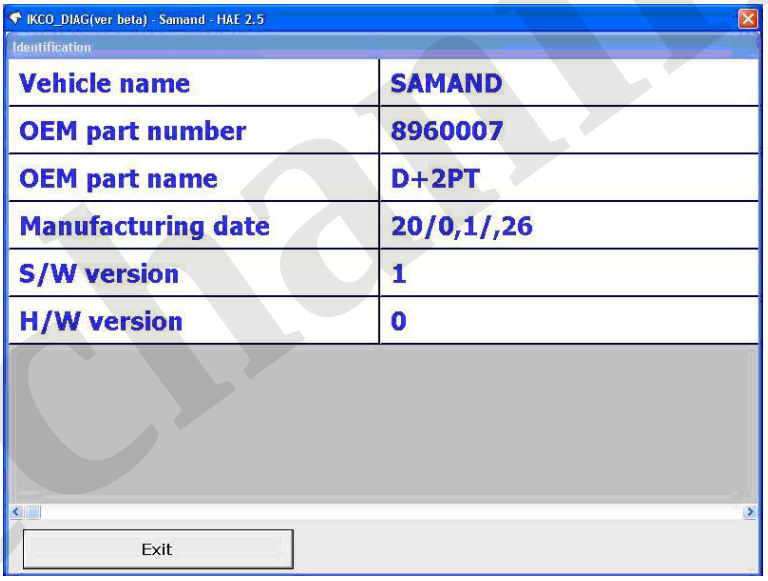
۸– مطمئن شوید که قفل سخت افزاری و پورت LPT , COM1 متصل می باشند. سوئیچ را باز کنید (ON) و برروی Ok کلیک نمایید.



mechanikar

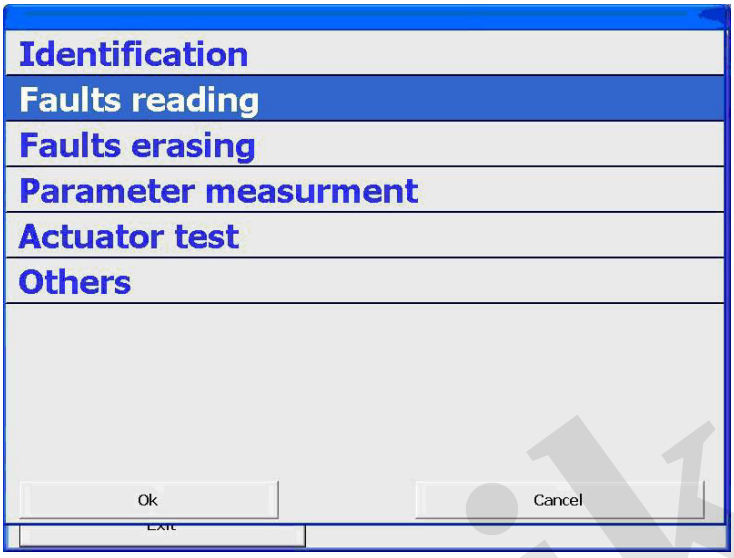
۹ـ جهت مشاهده مشخصات ایربگ کلمه Identification را انتخاب نموده برروی Ok کیلیک نمایید.



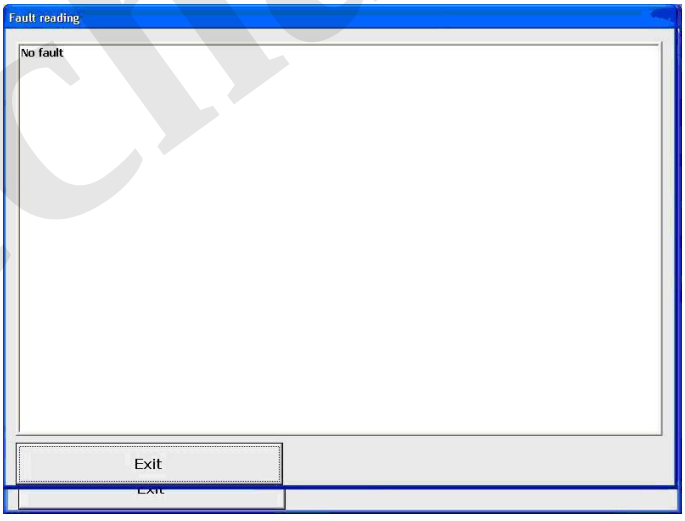


mechanikar

۱۰- جهت خواندن ایرادات Fault readfing را ok نمایید.

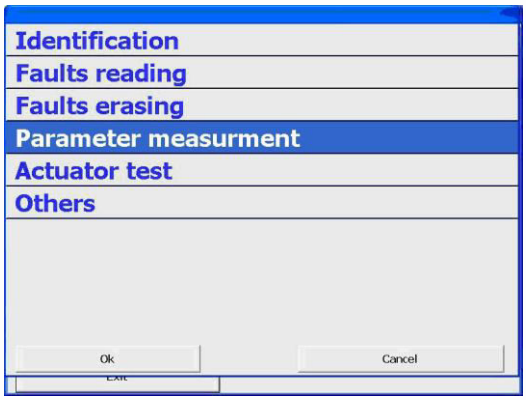


۱۱- بعد از خواندن ایرادات ، اگر ایرادی نمایش داده شد باید آن عیوب پاک شود. لذا fault erasing را ok نمایید.



mechanikar

۱۲ـ جهت اندازه گیری پارامترها بعد از تصادفات می توانیم وارد Parameter Measurment شوید.



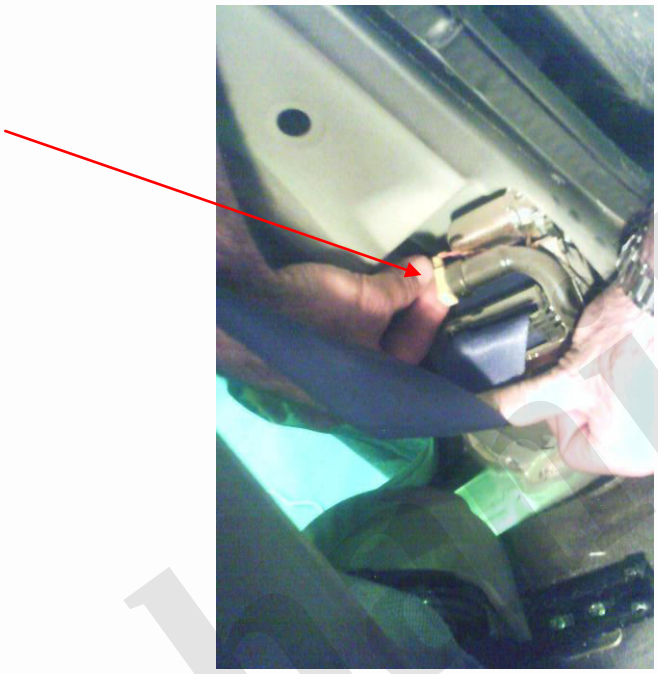
mechanikar

نحوه دمونتاژ کمربند پی‌ش کشنده

۱ -سیستم ایربگ را غیر فعال نمائید.

۲ -قاب رکاب و سپس قاب ستون را جدا نمایید.

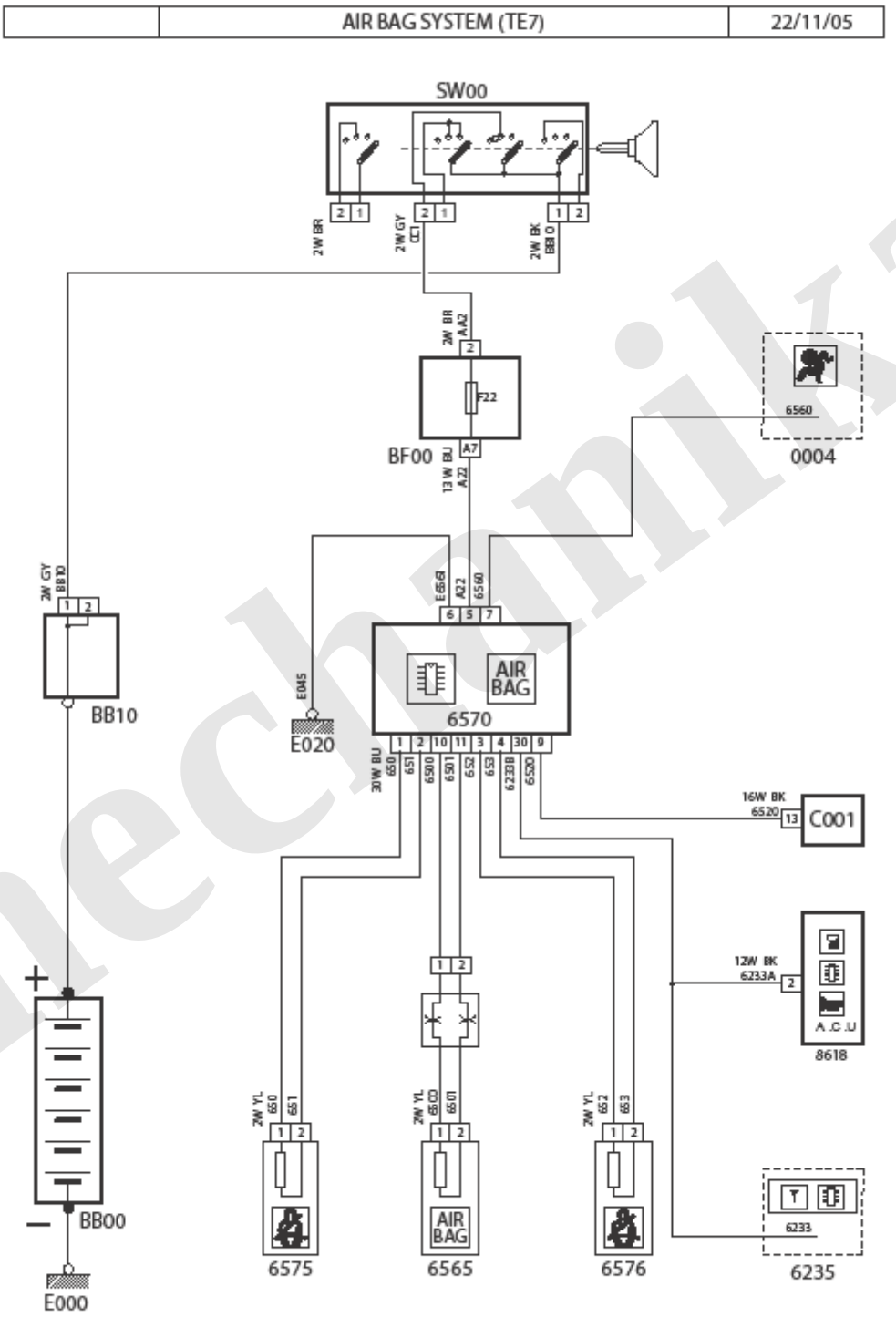
۳ -کانکتور زردرنگ پیش کشنده کمربند را جدا نمایید.



۴ -پیچ های کمربند را باز کنید و کمر بند را جدا نمائید.

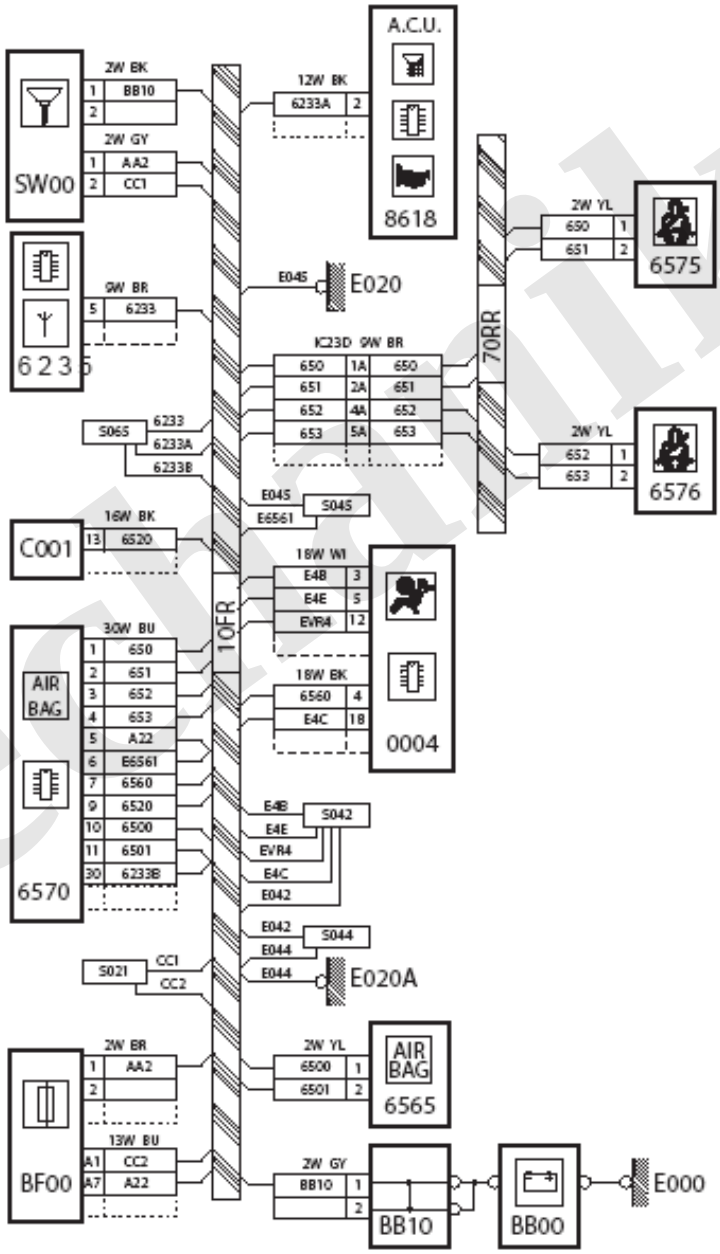
mechanikar

نقشه های الکتریکی ایربگ و کمربندپیش کشنده



mechanikar

	AIR BAG SYSTEM (TE7)	03/01/06



mehrnikar

لیست ابزار الکتریکی

ردیف	کد اختصاصی پدر	کد اختصاصی فرزند	کد سازنده	شرح	شکل
۱	۲۴۸۰۳۰۲۹	------	------	*IKCO_DIAG*	
۲	۲۴۸۰۱۰۲۰	------	------	مجموعه ابزار انهدام ایربگ	

mechanikar