خدمات پس از فروش ایران خودرو

معاونت فنی و مهندسی

راهنمای تعمیرات
و عیب یابی ایربگ سرنشین
خودروی سمند

کلید مدرک: ۱۴۴۴۷
پاییز ۱۳۹۱

راهنمای تعمیرات و عیب یابی

ایربگ سرنشین

خودروی سمند

mechanikar

فهرست

عنوان - صفحه

مقدمه ۳
احتیاطهای اولیه.. ..... ۴
اجزاء سیستم ایربگ. ۵
بازوبست مدول ایربگ ۶
بازوبست یونیت ایربگ ۸
نکات مهم در تعمیرات ۹
عیب یابی ۱۲
نقشه دسته سیم ۱۳

mechanikar

مقدمه

با توجه به نصب ایربگ راننده بر روی کلیه خودروهای پژو و سمند ، جهت افزایش ایمنی سرنشین بر روی خودروی سمند ایربگ سرنشین نیز نصب شده است.
در این راستا کتاب مذکور جهت ارائه اطلاعات معرفی اجزاء، نحوه بازو بست و عیب یابی تهیه شده که لازم است نمایندگی های محترم در صورت مراجعه مشتری و مشاهده ایراد اقدام به تعمیرات مطابق با اطلاعات درج شده در این کتاب نمایند .



احتیاطهای اولیه

۱ -قبل از کار کردن بر روی هر یک از قطعات زیر ، حتماً سیستم ایربگ و کمربند ایمنی را غیرفعال نمایید :کنسول جلو سیستم فرمان صندلیهای جلو سیستم ایربگ و کمربند ایمنی و هرگونه تعمیراتی که نیاز به جوشکاری و یا پیاده کردن صفحه نمایش دهنده ها دارد.

روش غیر فعال سازی ایربگ و کمربند ایمنی

جهت غیر فعال سازی این مدل ایربگ باید کابل منفی باطری را جدا کرده بعد از۲ دقیقه غیر فعال خواهد شد.

۲ -قبل از انجام اندازه گیری بر روی هر یک از قطعات زیر با اهم متر یا هر وسیله دیگر ، حتماً اتصالات آنها را جدا کنید:

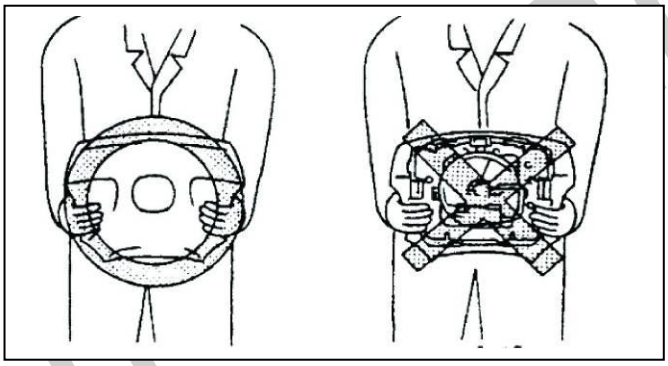
مدول ایربگ روی فرمان مدول ایربگ روی کنسول جلو و پیش کشنده کمربند

۳ - هنگام تست قسمتهای برقی مدول ایربگ راننده و مدول ایربگ سرنشین و پیش کشنده های کمربند ایمنی سمت راننده و سرنشین با دستگاههای اندازه گیری ، خطر فعال شدن آنها وجود دارد.

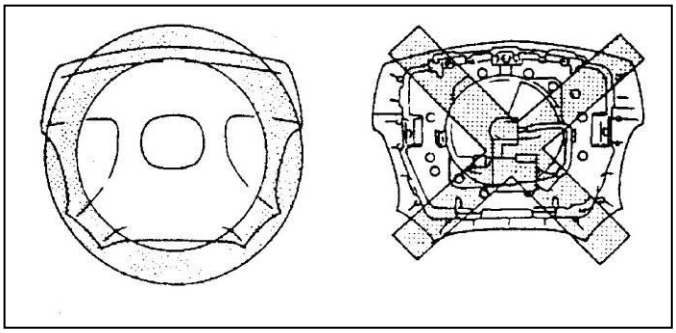
۴ -هنگام متصل بودن کانکتورهای مدول ایربگ راننده ،سرنشین و کشنده کمربند ایمنی ، هرگز دستگاههای اندازه گیری را به کانکتورها متصل نکنید.

۵ - تعمیر و انشعاب گیری از سیمها مجاز نمی باشد.

٦ -جهت جلوگیری از خطر عمل کردن مدول ایربگ در حین حمل و نقل آن، هرگز مدول به سمت شخص قرار نگیرد.



۷ -هرگز جهت نگهداری مدول ایربگ آن را از سمت مدول برروی زمین یا محل مورد نظر قرار ندهید. زیرا در صورتیکه به هر دلیل عمل نماید، حرکت آن باعث آسیب شدید به شخص می شود.



اجزاء سیستم ایربگ سرنشین

کیسه هوای سرنشین در قسمت بالای داشبورد همانطور که در شکل مشاهده می شود نصب شده است.

این سیستم از سه جزء اصلی ذیل تشکیل شده است



۱- مدول ایربگ

که شامل کیسه هوا ، چاشنی(که عمل احتراق را انجام داده و باعث پر شدن کیسه هوا می شود) و قاب پلاستیکی می باشد.



۲- کلید غیر فعال سازی ایربگ سرنشین

جهت غیر فعالسازی ایربگ سرنشین در مواقع لازم می توانید کلید مذکور را برر وی OFF قرار دهید.



۳- یونیت ایربگ

با یونیت ایربگ راننده مشترک می باشد وظیفه پردازش اطلاعات را داشته و پیغام عمل کردن کیسه هوا و کمربند پیش کشنده را ارسال می کند.

mechanikar

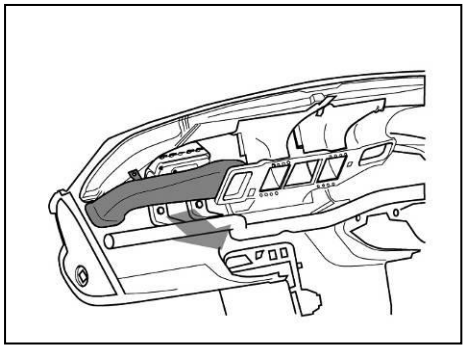
[illegible] مدول ایربگ

[illegible] مدول :

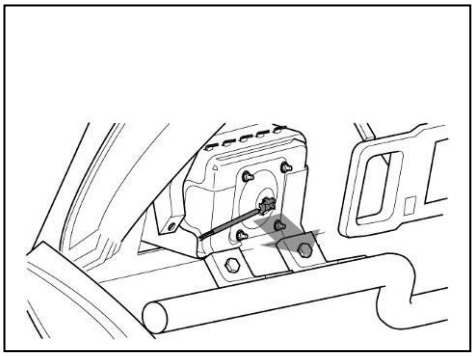
۱ -ابتدا ایربگ را غیر فعال نمایید(با جدا کردن سرباتری بعد از ۲ دقیقه ایربگ غیر فعال خواهد شد.)

۲ -داشبورد از روی خودرو باز نمایید.

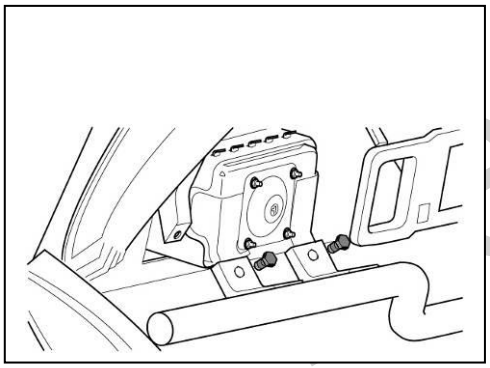
۳ -کانال هوای ورودی را باز نمایید.



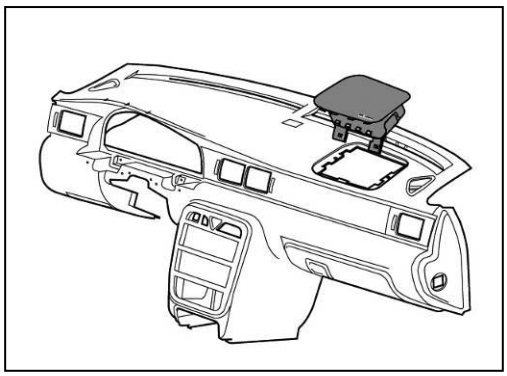
۴ -کانکتور مدول را جدا نمایید.

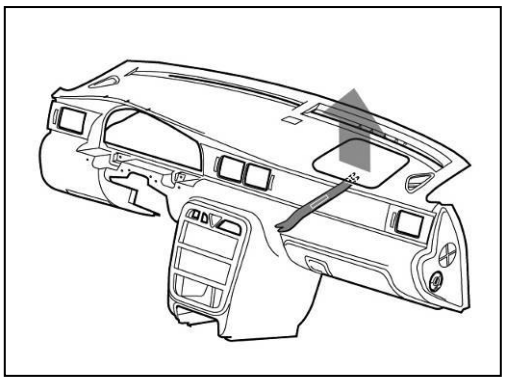


۵ -پیچهای مدول را از روی پایه باز کرده و بست های مدول را آزاد نمایید.



۶ -مجموعه مدول را از روی داشبورد خارج نمایید.



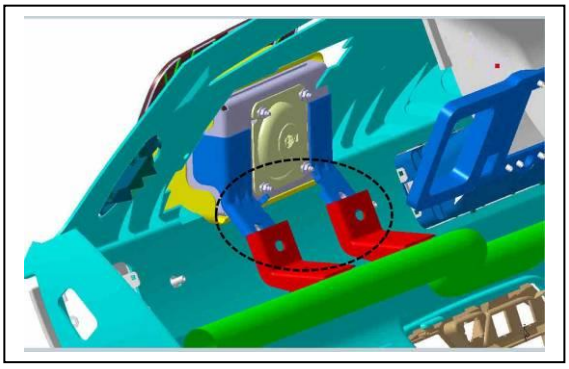


Mechanikar

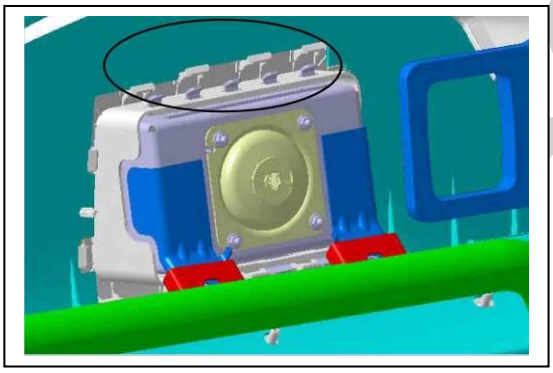
مدول

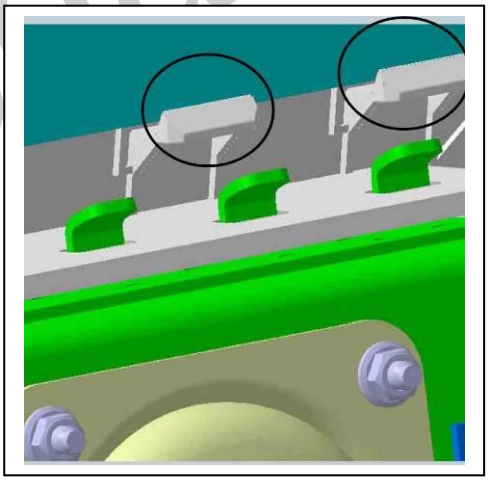
مراحل مونتاژ عکس مراحل دمونتاژ می باشد فقط لازم است نکات زیر رعایت شود :

۱ -دقت شود در هنگام نصب مدول ، براکتهای مدول ایربگ به درستی در محل نشیمنگاه خود بر روی داشبورد قرارگیرد.



۲ -از درگیری بستهای ماژول با داشبورد اطمینان حاصل نمایید.



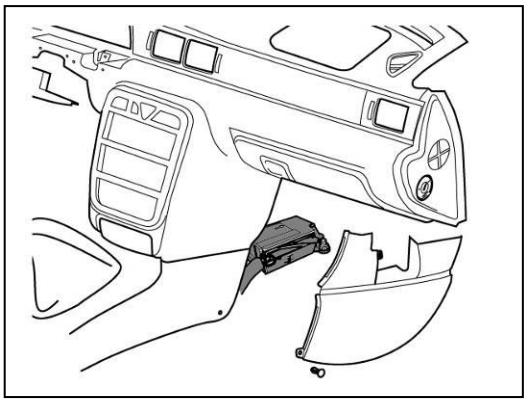


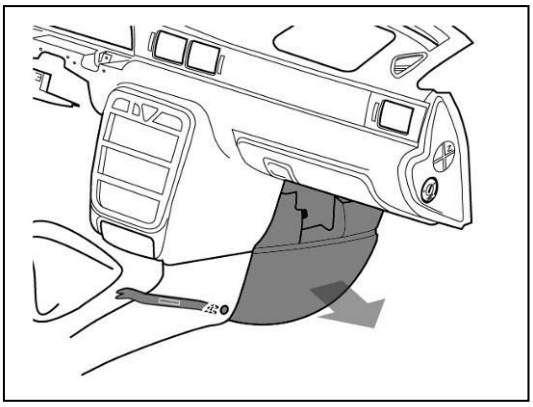
chanikar

ایربگ

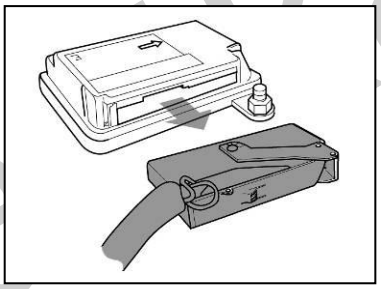
باز کردن یونیت

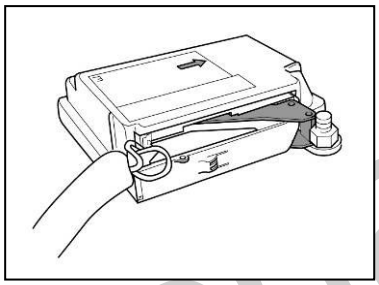
۱ -قاب کناری کنسول (سمت سرنشین) را باز کنید .

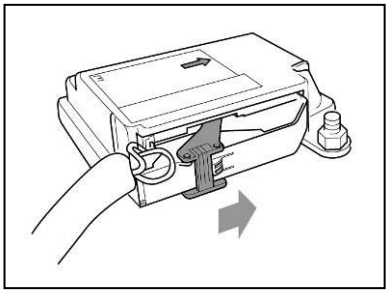




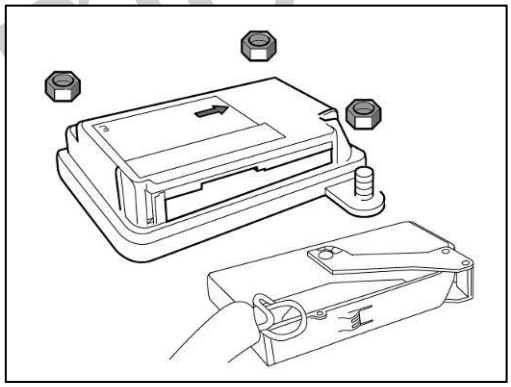
۲ -کانکتور یونیت را با استفاده از رهاسازی اهرم آن ، جدا نمایید.







۳ -پیچهای یونیت ایربگ ACU را باز کرده و یونیت را جدا نمایید.



mechanikar

نصب یونیت ایربگ

جهت نصب یونیت با در نظر گرفتن کلیه موارد زیر ،عکس مراحل دمونتاژ عمل نمایید.

- قاب پلاستیکی و بدنه یونیت ایربگ کنترل شود تا هیچ گونه آسیب دیدگی و ترکی نداشته باشد،
- درهنگام نصب به قطعه هیچ گونه ضربه ای وارد نگردد.
- یونیت ایربگ در محل خود قرار گیرد به گونه ای که جهت پیکان روی برچسب آن به سمت جلو خودرو باشد.



نکته : یونیت دارای ۳ عدد مهره M6 می باشد که لازم است با گشتاور زیر بسته شوند.

- هنگام جازدن کانکتور یونیت دقت نمایید که اهرم آن در حالت باز(مطابق با شکل ۱) باشد.



۱ ۲ ۳

- حمل و نقل و جابجایی بسته یونیت ایربگ با احتیاط انجام شودو از هرگونه ضربه و شوک حفظ شود.
- در زمان بازکردن بسته یونیت ایربگ مراقبت باشید که تیغه کاتریا وسیله برش با بدنه با یونیت تماس پیدا مکند.

Mechanikar

- جلوگیری از وارد آمدن فشار و ضربه به یونیت ایربگ و همچنین در صورت مشاهده هرگونه دفرمگی ، فرورفتگی یا شکستگی بر روی یونیت اقدام به تعویض آن نمایید.
- از تماس دست با پین های وینیت ایربگ خودداری نمایید زیرا ممکن است پینها چرب یا کثیف شده و یا الکتریسیته ساکن بر روی آنها ایجاد شود.
- از تماس هرگونه قطعه فلزی با پین های کانکتور یونیت پیشگیری نمایید.
- از سفت شدن پیچهای یونیت با گشتاور ذکر شده مطمئن شوید.

نکات مهم :

پیچهای براکت که با بدنه یونیت ایربگ در تماس هستند در واقع اتصال بدنه یونیت با شاسی می باشند لذا باید تمیز و فاقد لاک باشند.

دقت نمایید سطح تماس نشیمن یونیت ایربگ باشد کاملا مسطح بوده و هیچگونه شیء خارجی روی آن نباشد.

نکات مهم جلوگیری از تخلیه و انفجار ماژول ایربگ راننده و سرنشین

دقت نمایید ایربگ در صورت قرارگیری در شرایط زیر ممکن است منفجر شود لذا لازم است احتیاط رعایت شده و ترجیحا مدول ایربگ از روی خودرو جدا و در محل مناسبی قرار داده شود.

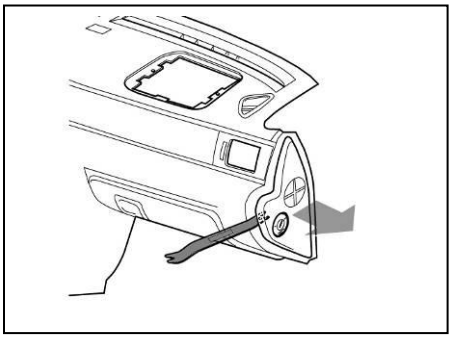
- دماهای بالا (مجاورت با آتش وگرمای شدید)
- تخلیه های الکترواستاتیکی(لمس پینها با انگشت)
- اندازه گیری نادرست جریان الکتریکی(حداکثر مجاز 400 :میلی آمپر)
- ضربه، اصطکاک یا جرقه
- میدانهای مغناطیسی

mechanikar

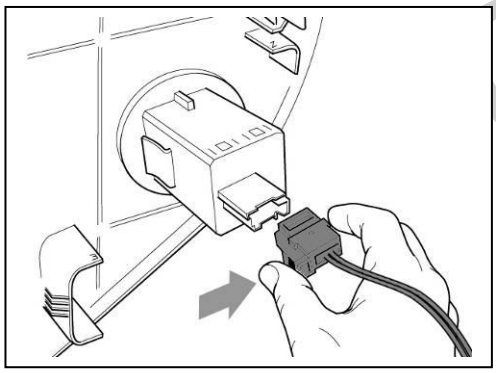
نحوه باز و بست کلید غیرفعال سازی ایربگ سرنشین:



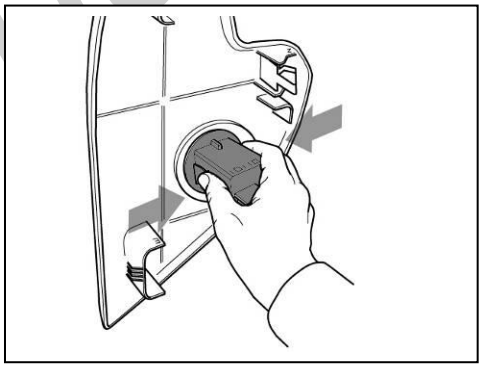
۱ -ابتدا قاب کناری داشبورد را باز نمایید.



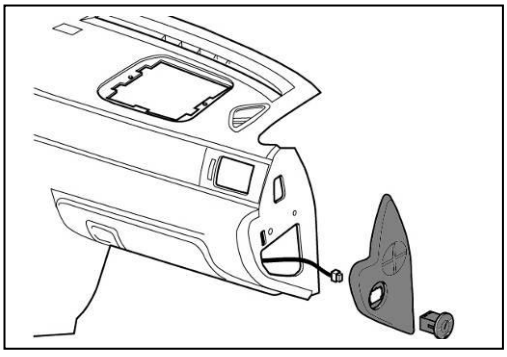
۲ -کانکتور کلید را جدا نموده و کلید را با فشردن خارهای کناره آن باز نمایید.



۱



۲



۳

chanikar

- **یابی :**

جهت عیب یابی ایربگ سرنشین در منوی ایربگ از طریق ایکو دیاگ می توانید ایرادات را خوانده و وابسته به آن عیب یابی نمایید .

لیست ایرادات خاص مربوط به ایربگ سرنشین :

Frontal Airbag Passenger Leak to GND:	اتصال بدنه قطع است .
Frontal Airbag Passenger Leak to UBAT:	تغذیه باتری قطع است
Frontal Airbag Passenger Low Resistance:	مقاومت پایین مدول ایربگ
Frontal Airbag Passenger High Resistance:	مقاومت بالای مدول ایربگ

پایه عیب یابی در این سیستم مراجعه به چراغ اخطار ایربگ برروی جلو آمپر می باشد.

سوئیچ را در حالت ON قرار دهید. چراغ اخطار ایربگ به مدت ٦ ثانیه برروی صفحه نشانگر روشن شده و سپس خاموش می شود. این حالت عملکرد صحیح سیستم ایربگ را نشان می دهد.

شرایط ذیل برای انجام بازرسی سیستم ایربگ مورد نیاز می باشد.

[illegible] ماندن چراغ اخطار ایربگ

حالت	چراغ اخطار سیستم ایربگ روشن می ماند
دلایل ممکن	- دشارژ بودن باطری(پایین بودن ولتاژ) - ایراد داخلی ECU - ایراد چراغ اخطار ایربگ بر رو ی نشانگر - اتصال نامناسب کانکتور ECU - فیوز ECU قطع یا سوخته است. - اتصال ناصحیح با بدنه - ایرد مدار ایربگ

mechanikar

نقشه دسته سیم

6570	یونیت ایربگ و پیش کشنده های کمربند	6575	پیش کشنده کمربند (سمت راننده)
6569	کلید غیر فعالسازی ایربگ شاگرد	6565	مدول ایربگ راننده
6564	مدول ایربگ سرنشین	4730	سوئیچ کمربند ایمنی
6576	پیش کشنده کمربند (سمت سرنشین)		

XPA-ELE-SCH-0001-01	Air Bag System	17/11/2011

